

Tunnel

élevage de poulets label



élevage de lapins



élevage de porcs



élevage de chèvres



LE TUNNEL SOCMA

Le tunnel **SOCMA** s'applique de multiples usages : Elevage ovins, caprins, avicole, cunicole, porcin, gibier, etc. Mais aussi pour du stockage de paille, fourrage, ou matériel. Il existe même une version déplaçable en 6 m de large.

Les tunnels peuvent être positionnés même le sol (bèche enterrée), ou bien surélevés sur des murs. Dans ce cas, la bèche est solidement fixée aux murs par un système de tubes et tendeurs largement éprouvé. Les tunnels peuvent aussi être rehaussés par tubes pour permettre un volume d'air ou de stockage maximum.

Les tunnels **SOCMA** existent en différentes largeurs : 6, 7, 8.50, 9.30 et 12 m. La longueur est modulable à souhait. La hauteur varie en fonction des largeurs d'environ 3m + de 5 m.

Le tunnel **SOCMA** peut être livré isolé ou non, suivant son utilisation.

DESCRIPTIF DES TUNNELS SOCMA :

CHARPENTE :

La structure est réalisée en tubes galvanisés de 60 mm de diamètre. L'écartement des arceaux est déterminé en fonction de l'altitude et de la zone d'implantation (0,50, 0,75, 1, 1,5 ou 2 mètres). Chaque arceau est entretoisé et renforcé par des tirants en croix pour apporter une meilleure résistance à la neige et au vent latéral.

LANCRAGE AU SOL :

Lancrage au sol effectué selon la nature du sol par amarres, bèches enterrées, ou fixation de tubes sur murs.

SOUS-COUCVERTURE :

La parfaite étanchéité d'un tunnel **SOCMA** est assurée par une sous-couverture généralement réalisée en film polyéthylène noir ou blanc.

ISOLATION :

L'excellente isolation d'un tunnel **SOCMA** est réalisée par une ou plusieurs couches de laine de verre de marque "ISOVER" en différentes épaisseurs : 60, 80 mm ou 120 mm.

COUCVERTURE :

La grande durabilité des tunnels **SOCMA** est assurée par une couverture en bache tissée de type "camion" confectionnée d'un seul tenant de 550 ou 620 gr/m². Le coloris vert sapin est généralement utilisé pour une meilleure intégration dans le paysage. D'autres coloris peuvent être proposés en fonction des exigences locales. Une version économique existe avec une couverture en film polyéthylène vert d'un seul tenant d'une épaisseur de 250 microns.

AERATIONS :

Des aérations hautes (lanterneaux mobiles), latérales (fenêtres), ou basses (trappes), s'adaptent à la structure de tous les modèles de tunnels **SOCMA** afin de répondre aux exigences de toutes productions et tous climats.

PIGNONS :

La fermeture des extrémités est réalisée par la confection de pignons en panneaux sandwich 2 faces lés laquées, avec une isolation en mousse de polyuréthane injectée d'une épaisseur de 30 ou 40 mm.

OUVERTURES :

Des portes d'accès et portails peuvent être placés en pignons, réalisés en panneaux sandwich (idem pignons), coulissants ou battants, de dimensions standard ou bien sur mesure.

MONTAGE :

Les tunnels **SOCMA** sont généralement livrés en kit, à monter par le client. Toutefois nous disposons d'équipes de montage qui peuvent vous assister au montage et même effectuer le montage complet de l'ouvrage.